

組 合 員

会社名	住所	電話番号
(株)アイエスケイ	筑西市中館355	0296-23-1211
(株)アイ・ロード	水戸市河和田町4379-92	029-257-8331
(株)アコオ	水戸市谷津町細田1-12	029-251-3016
(株)茨交	つくば市谷田部6597-3	0298-36-6751
茨城道路(株)	水戸市飯島町1288-1	029-255-2530
茨城ライン(株)	日立市砂沢町1065-8	0294-43-6666
大泉産業(株)	神栖市平泉東2丁目5-14	0299-92-6461
(株)協和	土浦市中高津3丁目5-12	029-822-3462
協和安全(株)	筑西市伊佐山548-6	0296-49-6488
(有)グローライズ	ひたちなか市足崎1400-50	029-285-3933
五頭産業(株)	つくば市古来1451-1五頭ビル	029-857-2533
(株)三建工業	那珂郡東海村大字石神内宿2265-2	029-287-0352
正和産業(株)	守谷市松並1993-1	0297-45-0390
(株)大昭鋼建	水戸市鯉淵町1343	029-257-0065
大進興業(株)	古河市下辺見2586	0280-31-5731
日動起業(株)	水戸市赤塚1-1997-63	029-253-1226
日立道路施設(株)	日立市大和田町1242	0294-52-2568
(株)マルミ	水戸市鯉淵町1866	029-259-7153
ライナー建設(株)	下妻市堀籠1471-1	0296-43-3997
(株)ヤマシン	古河市下大野1641-1	0280-92-8054

賛 助 会 員

会社名	電話番号
(株)吾妻商会	048-443-0400
岳南光機(株)	055-986-4484
三永商事(株)	03-3579-8428
信号器材(株)	044-411-2191
リ-ム ジャパン(株)	03-5226-1671
積水樹脂(株)	03-5400-1821
日鉄住金防蝕(株)	0276-62-1171
野原産業(株)	0287-62-7060
ユーテック(株)	043-663-4061

協 賛 会 社

会社名	電話番号
(株)三積商事茨城(営)	0280-32-8101
(株)水都交安	029-265-7806
発行：茨城県交通安全施設業協同組合	
青年部 広報委員会	
311-4142 茨城県水戸市東赤塚2167番地4	
TEL 029-254-4649 FAX 029-254-4693	
URL http://www.ibarakiken.or.jp/ibakoukyou	
E-Mail tsf@sage.ocn.ne.jp	



交安いばらき

Vol. 16



被災された皆様に心からお見舞い申し上げます
一日も早い復旧を心よりお祈り申し上げます

災害協定に基づく支援活動を行いました

台風18号の豪雨により、鬼怒川堤防の決壊による災害について 当組合と茨城県との災害協定に基づき注意喚起看板・カラーコーン等の保安用品の提供・設置活動を行いました。浸水地域40平方キロメートルという甚大な被害をもたらされた道路に通行止や走行注意等の注意喚起をうながし 少しでも二次災害を減らせれば・・・という思いで設置をしました。今後 少しでも早い復旧ができるように当組合でも協力をさせていただきます。



技術研修会を開催しました

平成27年2月25日 茨城県境工事事務所にて



講習状況



反射輝度体験デモカーにてシート種類によつての反射輝度の違いを体感して頂きました

平成27年8月3日 茨城県開発公社会議室にて



講習状況



反射輝度体験を簡易ブースにてシート種類によつての反射輝度の違いを体感して頂きました

当組合が主催する技術研修会を平成27年2月25日、8月3日に開催しました。

境工事事務所で行われた技術研修会では、交通安全施設全般の説明の後、区画線の実技も兼ねて、実際に参加された方に区画線を施工していただきました。また賛助会員による反射シートのデモンストレーションカーも参加し、反射シートの性能差をご自身の目で確認していただきました。

開発公社ビルで開催した技術研修会では、県内各土木事務所等の関係者の方にも参加していただき、標識をテーマとして基礎知識はもとより、最近の動向の説明をさせていただきました。参加された方々の知識の向上に役立てていただけたかと思ひます。

まだまだ始めたばかりの事業ではありますが、志向を変えて、いろいろな題材を基にした研修会を開催することができればと思ひます。

次回は10月22日に開催を予定しています。テーマは「区画線」と「薄層カラー樹脂舗装」になります。お忙しい中とは存じますが、万障お繰り合わせのうえ是非ご参加ください。

薄層カラー樹脂舗装

樹脂系薄層カラー舗装（ニート工法）は、1000℃以上で焼成・発色させたカラー微粒骨材を最上層に配設し、エポキシ系またはMMA系樹脂で道路舗装体に強固に接着させる構造となっているためほとんど退色がありません。また微粒骨材による凹凸面は、雨天でのすべり防止、タイヤを捉える安定走行、さらに特有の走行感覚による居眠り防止効果も備えています。ドライバーの眼による視認効果だけでなく、車両に適正速度をもたらす制動効果、すべり防止による前後・左右への接触防止等、他の方式・工法では得られない安全機能を発揮します。

期待される効果

- ・視覚環境の改善
- ・滑り止め効果による安全対策
- ・歩行部分の確保による歩行者の保護
- ・危険箇所の標識化

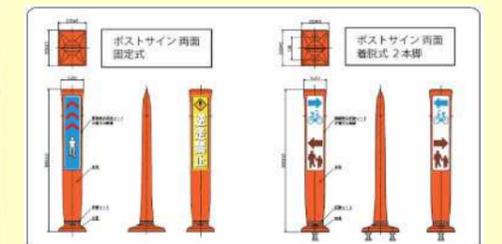
施工場所別にみる効果

- ・歩道部・・・路側帯の協調
- ・交差点部・・・自転車通行帯、車両通行帯の強調
- ・車道・・・カラー舗装による滑り止め効果目的、方向別のカラー表示



AZUMA
株式会社 吾妻商会

ポストサイン
(ポストコーン サインシート付)
自転車レーン 安全対策の為に



道路交通法が改正され、自転車の運転にも、危険な運転をし違反を繰り返す者には、講習の受講が義務付けられました。（子供は14歳以上が対象）

自転車レーン安全通行のために従来のポストコーンを改良し、注意喚起機能を追加した商品が開発されました。柔らかい材質のため、歩行者・自転車が接触しても衝撃を緩和します。